Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

05 MAR. 2018

Nr. înregistrare 92/ 14525

ROMÂNIA

Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare

Arh. 512/2006

Decizia etapei de încadrare
Nr. 119 din 02.03.2018

Ca urmare a Notificării modificărilor proiectului "Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare", conf. art. 22 din HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice sau private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare, depuse de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, cu sediul în b-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, însoțită de Raportul (referatul) de verificare nr. 16/11.01.2018 și nr. 22/18.01.2018 întocmite de inginer verificator proiect Iuga I. Mihai, cu atestat nr. 06577 pentru verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare cu nr. 782 din 25.01.2018 și completările nr. 1026/31.01.2018 și 1355/09.02.2018,

În baza HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice sau private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare, a OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări de Legea nr. 49/2011, a HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice din subordinea acesteia,

Agenția pentru Protecția Mediului Satu Mare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.02.2018, că nu este necesară reluarea în parte sau integral a evaluării impactului asupra mediului pentru proiectul modificat "Variante de ocolire a municipiului Satu Mare" propus a fi amplasat pe teritoriul administrativ al municipiului Satu Mare, orașului Ardud și comunei Botiz, județul Satu Mare, având ca și titular Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, pentru care a fost emis Acordul de Mediu nr. SM9 din 12.09.2007, revizuit la 15.07.2013.

Se revizuiește acordul de mediu emis prin înscrierea într-o anexă la acordul de mediu a modificărilor survenite la proiect.

Justificarea prezentei decizii.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul modificat își păstrează încadrarea inițială și nu intră sub incidența art.28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări de Legea nr. 49/2011;
b) Decizia s-a luat în baza unei examinări care a luat în considerare informațiile furnizate de către titular prin Notificarea modificărilor proiectului și a utilizat criteriile de selecție prevăzute în anexa nr. 3 la HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice sau private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare;

c) Modificările aduse proiectului nu modifică condițiile privind protecția mediului stabilite în Acordul de mediu nr. SM9 din 12.09.2007 revizuit la 15.07.2013.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice sau private asupra mediului cu modificările și completările ulterioare și ale Legii conteciosului administrativ nr. 554/2004 cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
Elisabeta BÉKÉSSY

Şef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizaţii
Diana OŞAN

Intocmit
Katalin HERSH

Arh.512/2006

ANEXA la ACORDUL DE MEDIU nr. SM 9 din 12 septembrie 2007
Revizuit la data de 15.07.2013
Emis pentru proiectul "Varianta de ocolire a municipiului Satu Mare"

Înscriere de menţiuni constituind revizuirea la data de 02.03.2018

Ca urmare a notificării transmise de COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA, cu sediul în b-dul Dinicu Golescu 38, sector 1 Bucureşti (anterior Compania Naţională de Autostrăzi şi Drumuri Naţionale din România SA), înregistrată la Agenţia pentru Protecţia Mediului Satu Mare cu nr. 782/25.01.2018, cu completările ulterioare, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, a Ordinului comun MMP nr.135/2010 MAI nr.76/2010 MADR nr.84/2010 MDRT nr.1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice şi private, a Deciziei etapei de încadrare nr. 119 din 02.03.2018 privind revizuirea acordului de mediu emisă de Agenţia pentru Protecţia Mediului Satu Mare,

Se operează următoarele înscrieri de menţiuni:

a) modificarea propusă referitoare la structura rutieră –

- se modifică înscrisurile din Acordul de mediu nr. SM-9/12.09.2007 revizuit la data de 15.07.2013, "Menţiuni privind modificările survenite la proiect" pct. 5 "Structura rutieră" (pagina 3 din acordul de mediu), după cum urmează:

sector km 0+000 – km 10+050

- 6 cm beton asfaltic deschis cu criblură BAD 20;
- 8 cm anrobat bituminos AB 31,5;
- 23 cm agregate naturale stabilizate cu lianţi hidraulici rutieri

sector km 10+050 – km 19+540

- 6 cm beton asfaltic deschis cu criblură BAD 20;
- 8 cm anrobat bituminos AB 31,5;
- 23 cm agregate naturale stabilizate cu lianţi hidraulici rutieri

b) modificarea propusă referitoare la Lucrări de artă - podeţe –

- se modifică înscrisurile din Acordul de mediu nr. SM-9/12.09.2007 revizuit la data de 15.07.2013, "Menţiuni privind modificările survenite la proiect" pct. 8 "Lucrări de artă" paragraful 2 (pagina 4 din acordul de mediu), după cum urmează:

Se suplimentează numărul de podeţe cu 18 bucăţi, astfel fiind prevăzute 83 de podeţe cu deschideri cuprinse între 2-5 m din care 49 podeţe de 2m, 3 podeţe de 4 m, 1 podeţ de 5m, 2 podeţe tubulare din beton, 24 podeţe din tablă ondulată, zincată cu deschiderea de 2 m, 1 podeţ din tablă ondulată, zincată cu deschiderea de 4m, 1 podeţ dalat cu dimensiunea de 5m, 2 podeţe din beton armat turnat in situ cu deschiderea de 4,90m.

c) modificarea propusă referitoare la Lucrări hidrotehnice –

- se modifică înscrisurile din Acordul de mediu nr. SM-9/12.09.2007 revizuit la data de 15.07.2013, "Menţiuni privind modificările survenite la proiect" pct. 12 "Lucrări hidrotehnice" (pagina 4 din acordul de mediu), după cum urmează:

- Lucrări de protecție cu saltele din gabioane
- Lucrări de protecție albie cu pereu din beton sprijinit pe o grindă de beton
- Lucrări de protecție cu pereu din piatră și prism de anrocamente
- Deviere canale prin cuve de beton

d) <u>modificarea propusă referitoare la Lucrări de consolidare –</u>

- se modifică înscrisurile din Acordul de mediu nr. SM-9/12.09.2007 revizuit la data de 15.07.2013, "Mențiuni privind modificările survenite la proiect" pct. 13 "Lucrări de consolidare" (pagina 4-5 din acordul de mediu), după cum urmează:
  - aliniatul 5: *structura de spijin din beton armat a fost eliminată și înlocuită cu structură de spijin din pământ armat;*
  - se prevede suplimentar blocajul de piatră brută și pemă din material granular ranforsat cu materiale geosintetice

e) <u>modificarea propusă referitoare la Demolări –</u>

- se suplimentează înscrisurile din Acordul de mediu nr. SM-9/12.09.2007 revizuit la data de 15.07.2013, "Mențiuni privind modificările survenite la proiect" pct. 10 "Demolări" (pagina 4 din acordul de mediu), după cum urmează:

- km 6+575 – construcție cu suprafața de 23,56 mp (foișor cu structura din lemn și acoperiș din tablă), respectiv 6,8 mp (magazie din lemn și tablă, cu acoperiș din tablă)
- km 6+600 – construcție cu suprafața de 45,92 mp (casă de zidărie cu acoperiș din tablă), respectiv 33,92 mp (anexa din zidărie)
- km 6+675 – construcție cu suprafața de 11,31 mp (construcție din lemn și cărămidă)
- km 6+750 – construcție cu suprafața de 17,78 mp (baraca din lemn)
- km 8+650 – construcție cu suprafața de 22,97 mp (baraca din tablă)
- km 10+450 – construcție cu suprafața de 51,86 mp (fundație din beton), respectiv 37,85 mp (casă din cărămidă)
- km 13+375 – construcție cu suprafața de 5,88 mp (anexă gospodărească din zidărie)
- km 16+000 – construcție cu suprafața de 33,65 mp (anexa din beton), respectiv 103,35 mp (casă din cărămidă și BCA)
- km 16+500 – construcția cu suprafața de 23,42 mp (baracă din BCA)
- km 16+800 – construcție cu suprafața de 52,95 mp (construcție neterminată din cărămidă)
- km 17+075 – construcție cu suprafața de 88,50 mp (clădire din cărămidă)
- km 17+150 – construcție cu suprafața de 3,99 mp (clădire din beton), respectiv 7,78 mp (foișor din lemn)
- km 17+300 – construcție cu suprafața de 323,63 mp (clădire dezafectată din cărămidă), respectiv 15,11 mp (construcție din lemn)
- km 17+450 – construcție cu suprafața de 12,97 mp (clădire placată cu OSB)

Condițiile privind protecția mediului stabilite în Acordul de mediu nr. SM-9 din 12.09.2007 revizuit la data de 15.07.2013 rămân valabile și neschimbate.

DIRECTOR EXECUTIV
Elisabeta BÉKÉSSY

Șef Serviciu
Avize, Acorduri, Autorizații
Diana OȘAN

Întocmit
Katalin HERSH